























A map of the United Kingdom showing its 12 administrative regions. The regions are labeled as follows: North East, Yorkshire and the Humber, East of England, London, South East, Wales, Midlands, East of England, South West, West Midlands, North West, and Yorkshire and the Humber. The region of Wales is highlighted in red and labeled with a large red number 3.

Légende

	Patrimoine bâti recensé au titre de l'article L151-19 du Code de l'Urbanisme
	Patrimoine naturel recensé au titre de l'article L151-23 du Code de l'Urbanisme
	Patrimoine bâti recensé au titre de l'article L151-19 du Code de l'Urbanisme (mur)
	Patrimoine naturel recensé au titre de l'article L151-23 du Code de l'Urbanisme
	Patrimoine naturel recensé au titre de l'article L151-23 du Code de l'Urbanisme
	Chemin à préserver au titre de l'article L151-38 du Code de l'Urbanisme
	Changement de destination
	Emplacement réservé
	Emplacement réservé à la réalisation d'un programme de logement au titre de l'article L151-44* du Code de l'Urbanisme
	OAP Patrimoniale
	OAP Projet urbain
	OAP Secteur d'aménagement
	A Villiers-Bretouxen : Secteurs à l'intérieur desquels l'implantation de constructions principales est interdite
	Périmètre d'attente d'un projet global au titre de l'article L151-45 du Code de l'Urbanisme
	Secteur d'accueil des commerces de proximité au titre de l'article L151-16 du Code de l'Urbanisme
	Axe de la voirie formée par l'A29
	Marge de recul par rapport à l'axe de l'A29
	Marge de recul de 65 mètres depuis l'axe formé par l'A29 où l'implantation des façades sont interdites
	Secteur à protéger pour des raisons sanitaires (terrains pollués) au titre de l'article L151-31 du Code de l'Urbanisme
	Secteur à protéger pour des raisons hydrauliques au titre de l'article R151-31 du Code de l'Urbanisme
	Cours d'eau défini par l'arrêté préfectoral publié au recueil des actes administratifs n°88 du 23 Novembre 2016 (avec périmètre de protection de 10 mètres de part et d'autre)
	Rayon de 500 mètres autour de la gare de Corbie



- Us : Secteur urbain de centre-ville
- Ub : Secteur urbain de centre-bourg
- Uc : Secteur urbain composé majoritairement d'extensions récentes
- Uh : Secteur urbain des châteaux
- Uec : Secteur urbain économique
- Uco : Secteur urbain de commerce
- Ueq : Secteur urbain d'équipements publics
- TAUh : Zone à urbaniser à vocation principale d'habitat à court terme
- TAUec : Zone à urbaniser à vocation économique à court terme
- TAUeq : Zone à urbaniser à vocation d'équipement à court terme
- TAUev : Zone à urbaniser d'intérêt de ville à court terme
- TAUp : Zone à urbaniser de projet à court terme
- ZAUh : Zone à urbaniser à vocation d'habitat à long terme
- ZAUec : Zone à urbaniser à vocation économique à long terme
- ZAUeq : Zone à urbaniser à vocation d'équipement à long terme
- A : Zone agricole
- Ap : Zone agricole protégée
- N : Zone naturelle
- Nc : Secteur naturel de carrière
- Ni : Secteur naturel comprenant des activités industrielles
- Ng : Secteur naturel de golf
- Nl : Secteur naturel de loisirs
- Ns : Secteur naturel des équipements sportifs et de loisirs
- Nm : Secteur naturel touristique de mémoire
- Nt : Secteur naturel touristique
- Nge : Secteur naturel touristique en lien avec une activité de gîte équestre
- Nzh : Secteur naturel concerné par des Zones à Dominante Humide du SDAGE Artois-Picarde

